

REGOLE DI ASSEGNAZIONE DELLA CLASSE INTERNA E CORRISPONDENZA CLASSE CU

(IN VIGORE DALL' 1.2.2011)

Come richiesto dalla vigente normativa, per ciascuna forma tariffaria, l'Impresa, ha determinato un criterio di attribuzione della classe interna e un criterio di corrispondenza con le classi di conversione universale (abbreviate in classe CU ovvero ex classi Cip) indicate nel regolamento n. 4 dell'Isvap del 9.8.2006.

I criteri di assegnazione della classe di merito restano i medesimi anche se la forma tariffaria prescelta è del tipo misto, vale a dire ad esempio bonus-malus con franchigia, oppure no claim discount con franchigia e simili. Non è, invece, prevista la regolamentazione, in quanto superflua di forme tariffarie non strutturate in classi di merito quali la formula a franchigia fissa e assoluta oppure a premio fisso.

Per l'attribuzione della classe di merito è necessario consegnare / esibire apposita documentazione a conferma delle dichiarazioni contrattuali, di norma: carta di circolazione, certificato di proprietà del veicolo da assicurare, se del caso l'attestato di rischio e l'eventuale ulteriore documentazione prevista a fronte della specifica casistica.

Relativamente all'utilizzo della predetta documentazione e, in particolare dell'attestato di rischio si ricorda che:

- non rispettare i criteri previsti, o non esibire / consegnare la documentazione richiesta determina l'assegnazione alla peggiore classe della formula tariffaria pattuita. Tuttavia, se questa assegnazione (classe peggiore) è stata causata dalla mancanza di attestato ed il Contraente lo consegna entro 3 mesi dalla stipula del contratto, l'Impresa riqualifica il contratto e rimborsa la differenza di premio.
- L'acquirente di un veicolo locato in leasing può usufruire del relativo attestato di rischio se:
 - consegna una dichiarazione del Contraente del precedente contratto assicurativo da cui l'acquirente risulta essere stato l'effettivo utilizzatore del veicolo;
 - l'acquirente del veicolo ed il Contraente del nuovo contratto coincidono.

FORMULA BONUS MALUS AUTOVETTURE

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE

classe 14B Scala B bonus-malus (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione
oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione in **presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 26B Scala B bonus-malus (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione **senza dichiarazione di non circolazione.**

VEICOLO ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 15B Scala B bonus-malus (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'acquisto
oppure
- oltre 30 giorni dall'acquisto in **presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 26B Scala B bonus-malus (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'acquisto **senza dichiarazione di non circolazione.**

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

- attestato emesso da altra Impresa:** classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1 colonna altri casi**
- attestato emesso da Allianz per prodotto autovetture bonus-malus antecedente al 2/2011:**
 - attestato utilizzato per assicurare un ulteriore veicolo proprio (il contraente proprietario del nuovo contratto è lo stesso del contratto a cui l'attestato si riferisce): recepimento classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1;**
 - attestato utilizzato da familiare convivente: classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1 colonna altri casi.**
- attestato emesso da Allianz per prodotto autovetture bonus-malus edizione 2/2011:**
 - attestato utilizzato per assicurare un ulteriore veicolo proprio (il contraente proprietario del nuovo contratto è lo stesso del contratto a cui l'attestato si riferisce): recepimento classe CU e classe interna dell'attestato;
 - attestato utilizzato da familiare convivente: classe CU attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1 colonna altri casi.**

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - classe interna per veicolo di prima immatricolazione, o acquistato usato senza dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra impresa

- attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolare la classe CU secondo le seguenti modalità
 - classe di partenza a cui fare riferimento 14
 - determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro escluso l'anno in corso: per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
 - calcolo finale della classe, contando le annualità con sinistro (con responsabilità principale), compreso l'anno in corso: per ogni annualità applicare una maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.

La classe interna è determinata in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalla tabella n. 1

- attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri della Tabella n. 1

Tabella n.1

CU	Classe di inserimento					
	indenne ultimi 6 anni	indenne ultimi 5 anni	indenne ultimi 4 anni	1 sinistro ultimi 4 anni	2 o + sinistri ultimi 4 anni	altri casi
	SCALA A Bonus	SCALA A Bonus	SCALA B - Bonus Malus	SCALA B - Bonus Malus	SCALA B - Bonus Malus	SCALA B - Bonus Malus
1	-8A	-6A	-3B	5B	7B	1B
2	-6A	-4A	-2B	6B	8B	2B
3	-4A	-2A	0B	7B	9B	3B
4	-2A	-1A	0B	8B	10B	4B
5	-1A	0A	2B	9B	11B	5B
6	0A	2A	3B	10B	12B	6B
7	2A	4A	5B	11B	13B	7B
8	4A	6A	7B	12B	14B	8B
9	6A	7A	8B	13B	15B	9B
10	7A	8A	9B	14B	16B	10B
11	8A	10A	11B	15B	17B	11B
12	9A	11A	12B	17B	19B	12B
13	12A	12A	13B	18B	20B	13B
14	15A	15A	15B	20B	22B	15B
15	17A	17A	17B	21B	23B	17B
16	18A	18A	18B	22B	24B	18B
17	19A	19A	19B	24B	25B	19B
18	21A	21A	21B	25B	26B	21B

Avvertenze

- a) nel numero anni e nel conteggio sinistri è compreso anche l'anno in corso;
- b) per l'assegnazione della classe si considerano solo i sinistri penalizzanti;
- c) le annualità con sigla N.A. o N.D. non sono considerate annualità indenni;
- d) se l'attestato utilizzato è di altra impresa - salvo il caso di attivazione della legge 40/2007 su ulteriore veicolo per il quale la regola che segue non vale - la classe prevista dalla precedente tabella è modificata nel seguente modo:
 - 1 sinistro nell'anno in corso, o nel precedente: aggiungere 2 classi (classe tabella 2 più due classi);
 - 2 o più sinistri nell'anno in corso, o nel precedente: aggiungere 3 classi (classe tabella 1 più tre classi);
 - se la CU è inferiore alla 7, ma l'attestato ha una storia sinistri inferiore ai 6 anni, cioè in alcune annualità espone la sigla N.A., o N.D., aggiungere 2 classi (classe tabella 1 più due classi);
 - per l'età dell'assicurando, la classe interna minima, indipendentemente dalla precedente tabella 1, non può essere inferiore a quella indicata dal prospetto che segue:

età	Classe minima Scala A bonus	Classe minima Scala B bonus - malus
18 anni	//	11B
19 anni	//	10B
20 anni	//	9B
21 anni	//	9B
22 anni	8A	8B
23 anni	7A	7B
24 anni	6A	6B
25 anni	5A	5B

NB: per l'assegnazione in Scala A bonus è necessario un attestato completo (con indicazione in tutte e 6 le annualità della sinistrosità pregressa) e indenne almeno negli ultimi 5 anni, compreso l'anno in corso.

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato:

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto demolito, esportato, rubato e non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

c) **attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**

- valorizzazione dell'attestato **se integrato** da dichiarazione di non circolazione
- **classe 26B Scala B bonus-malus (CU 18)** se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione

d) **attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**

- classe **14B Scala B bonus-malus (CU 14)** se attestato **integrato** da dichiarazione di non circolazione
- classe **26B Scala B bonus-malus (CU 18)** se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione.

2. **con attestato di rischio Allianz** ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** classe interna determinata da calcolo e applicazione precedente tabella n. 1

- **attestato di contratto in forma bonus/malus:** si deve tenere conto di quanto segue

attestato Allianz relativo a prodotto autoveicoli edizione 2/2011: recepimento classe CU e classe interna dell'attestato

attestato Allianz relativo a prodotto autoveicoli di edizione antecedente al 2/2011: recepimento classe CU da attestato e classe interna determinata dalla precedente tabella n. 1

Inoltre, se il contraente, causa cessazione di rischio (vendita, consegna in conto vendita ecc.), di un veicolo diverso dall'autoveicolo assicura con un nuovo contratto un'autoveicolo - o un veicolo equiparabile - la classe di assegnazione è determinata nel seguente modo:

- se sul contratto originario **non è stato maturato un attestato** si applica la classe di assegnazione prevista per i casi di prima immatricolazione o di acquisto del veicolo usato (voltura)
- se sul contratto originario **è stato maturato un attestato** la classe è attribuita in forza della tabella n. 2

Tabella n. 2

Classe di assegnazione in base ai sinistri osservati					
indenne ultimi 6 anni Scala A bonus	indenne ultimi 5 anni	indenne ultimi 4 anni Scala B bonus malus	1 sinistro ultimi 4 anni Scala B bonus malus	2 o più sinistri ultimi 4 anni Scala B bonus malus	Altri casi Scala B bonus malus
9A	10A/10B (1)	10B	15B	17B	14B

le predette regole di inserimento si applicano anche nel caso di fuoristrada precedentemente assicurato come autocarro da assicurare come autoveicolo.

NOTA BENE:

(1) l'assegnazione alla **Scala A bonus** può avvenire solo in caso di attestato completo (con indicazione in tutte e 6 le annualità della sinistralità pregressa) e indenne almeno negli ultimi 5 anni, compreso l'anno in corso; in caso contrario il contratto è assegnato alla **Scala B bonus-malus**.

3. **senza attestato**

- classe **26B Scala B bonus-malus (CU 18)** modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- classe di assegnazione corrispondente alla classe CU del contratto temporaneo se proveniente da altra impresa e contratto temporaneo proveniente da Allianz con prodotto autoveicoli antecedente all'edizione 2/2011
- recepimento della classe CU e della classe interna se precedente polizza temporanea proveniente da Allianz e relativa a prodotto autoveicoli edizione 2/2011

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe di ingresso per veicolo acquistato usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz)**attestato/ contratto relativo ad autovetture edizione 2/2011**

- classe (CU e interna) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato negli altri casi (CU 14)

attestato / contratto relativo a prodotto autovetture antecedente all'edizione 2/2011

- valorizzazione attestato o contratto (CU e sinistrosità) del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato negli altri casi (CU 14)

veicolo già assicurato all'estero

- classe **14B Scala B bonus-malus** (CU 14) senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore. L'assegnazione alla **Scala A bonus** o alla **Scala B bonus-malus** rientra nelle regole generali di completezza della dichiarazione e l'indennità sinistri, entrambi di almeno 5 anni.

FORMULA BONUS MALUS MOTOCICLI

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 14 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto **in presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 18 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione o dall'acquisto **in assenza di dichiarazione di non circolazione.**

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

- a) **attestato di altra Impresa:** classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla successiva **tabella n. 1**
 b) **attestato emesso dall'Impresa:** recepimento della classe interna e della classe CU dell'attestato.

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - regole d'ingresso per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato in assenza della dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra impresa

- a) **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolare classe interna e classe CU nel seguente modo:
- classe di partenza a cui fare riferimento 14
 - determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro escluso l'anno in corso: per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
 - calcolo finale della classe, contando le annualità con sinistro (con responsabilità principale) compreso l'anno in corso: per ogni annualità applicare una maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.
- La classe interna è determinata in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalla Tabella 1

- b) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri della Tabella 1.

Tabella 1

Classe di Conversione Universale	Classe Bonus Malus interna di assegnazione			
	Nessun sinistro	1 solo sinistro osservato		2 o più sinistri osservati
	Nelle annualità precedenti, nell'anno corrente e nel periodo di osservazione	Nelle annualità precedenti o nell'anno corrente (quando non riportato nel periodo di osservazione)	Nel periodo di osservazione	Nell'anno corrente o nelle annualità precedenti
1	3	12	10	18
2	3	13	11	18
3	4	14	12	18
4	5	15	13	18
5	6	16	14	18
6	7	17	15	18
7	8	18	16	18
8	9	18	17	18
9	9	18	18	18
10	10	18	18	18
11	11	18	18	18
12	12	18	18	18
13	13	18	18	18
14	14	18	18	18
15	16	18	18	18
16	17	18	18	18
17	18	18	18	18
18	18	18	18	18

- per l'assegnazione della classe si considerano tutte le tipologie di sinistro indicate sull'attestazione;
 - non si considerano anni indenni quelli in cui l'attestato riporta le sigle NA (veicolo non assicurato) o ND (dato non disponibile).

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto demolito, esportato, rubato e non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

- c) **attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**
 - valorizzazione dell'attestato **se integrato** da dichiarazione di non circolazione
 - classe **18** (CU 18) se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione
- d) **attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**
 - classe **14** (CU 14) se attestato **integrato** da dichiarazione di non circolazione
 - classe **18** (CU 18) se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione.

2. con attestato di rischio Allianz Ras

ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolo della classe interna e della classe CU in funzione delle annualità indenni o con sinistro presenti in attestato
- **attestato di contratto in forma bonus/malus:** recepimento della classi presenti in attestato.

Inoltre, se il contraente a seguito di cessazione di rischio (vendita, consegna in conto vendita ecc.) di un veicolo diverso da un motociclo assicura con un nuovo contratto un motociclo - o un veicolo equiparabile - la classe di assegnazione è determinata nel seguente modo:

- se sul contratto originario **non è stato maturato un attestato** si applica la classe di assegnazione prevista per i casi di prima immatricolazione / acquisto di veicolo usato
- se sul contratto originario **è stato maturato un attestato** la classe è attribuita in forza della Tabella 2

Tabella 2

Classe di assegnazione	Classe di assegnazione in base ai sinistri osservati negli ultimi 5 anni						
	Anni indenni da sinistri						Sinistri verificatisi nell'anno corrente
	ultimi 5 anni	ultimi 4 anni	ultimi 3 anni	ultimi 2 anni	ultimo anno	anno corrente	1 o più
	9	10	11	12	13	13	18
<ul style="list-style-type: none"> • si considerano tutte le tipologie di sinistro indicate nell'attestazione; • non sono anni indenni quelli in cui l'attestato riporta le sigle NA (veicolo non assicurato) o ND (dato non disponibile). 							

3. senza attestato

- classe **18** modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- classe di assegnazione corrispondente alla classe CU del contratto temporaneo se proveniente altra Impresa
- recepimento della classe interna e CU del contratto temporaneo se proveniente da Allianz Ras

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe d'ingresso per veicolo acquistato usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz Ras)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz Ras)

- classe del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato /non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe **14** (CU 14) negli altri casi

veicolo già assicurato all'estero

- classe **14** (CU 14) senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore.

FORMULA BONUS MALUS AUTOCARRI FINO A 60 QUINTALI

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 8 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione
oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione **in presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 10 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'acquisto se il veicolo è immatricolato da non più di 2 anni
oppure
- oltre 30 giorni dall'acquisto se veicolo immatricolato da non più di 2 anni con **dichiarazione di non circolazione**

classe 12 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dalla data di acquisto se il veicolo è immatricolato da più di due anni
oppure
- oltre 30 giorni dall'acquisto se veicolo immatricolato da più di 2 anni con **dichiarazione di non circolazione**

classe 32 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione o dall'acquisto **in assenza di dichiarazione di non circolazione.**

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

- a) **attestato emesso da altra Impresa:** classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla **tabella n. 1**
 b) **attestato emesso dall'Impresa:** classe interna e CU dell'attestato.

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato rilasciato **da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - regole d'ingresso per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato in assenza della dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra impresa

a) **attestato di contratto in forma diversa da bonus malus**

- classe di partenza a cui fare riferimento 14
- determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro, escluso l'anno in corso: per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
- calcolo finale della classe, considerando le annualità con sinistro (con responsabilità principale) compreso l'anno in corso: per ogni annualità maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra quelle indenni.

La classe interna è determinata in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalla Tabella 1

b) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri della Tabella 1

Tabella 1

Classe Bonus Malus di assegnazione						
A) Determinazione classe Bonus Malus di partenza con l'attestato, determinare una classe di partenza in base alla classe CU e agli anni indenni totali cumulati: il conteggio esclude l'anno in corso. <i>NB: non sono considerati anni indenni quelli con la sigla N.A. (veicolo non assicurato) o N.D. (dato non disponibile).</i>						
Classe Universale	Anni indenni da sinistri					
	5 anni	4 anni	3 anni	2 anni	1 anno	nessuno
1	1	2	3	4	5	6
2	1	2	3	4	5	6
3	1	2	3	4	5	6
4	1	2	3	4	5	6
5	1	2	3	4	5	6
6	1	2	3	4	5	6

7	1	2	3	4	5	6
8	1	2	3	4	5	6
9	1	2	3	4	5	6
10	1	2	3	4	5	6
11	1	2	3	4	5	6
12	1	2	3	4	5	6
13	1	2	3	4	5	6
14	1	2	3	4	5	6
15	1	2	3	4	5	6
16	1	2	3	4	5	6
17	1	2	3	4	5	6
18	1	2	3	4	5	6

B) Maggiorazione della classe di merito e individuazione classe definitiva.
 alla classe così determinata, per ogni sinistro, applicare una maggiorazione come di seguito indicato; si considerano tutti sinistri indicati in attestazione presenti nell'ultimo quinquennio compreso l'anno corrente, a partire, in ordine di tempo, dall'annualità più recente (ultima annualità assicurativa) alla meno recente (prima annualità assicurativa).
 Aggiungere:

- 5 classi per ogni sinistro avvenuto nell'anno corrente
- 5 classi per ogni sinistro avvenuto nell'ultima annualità assicurativa
- 4 classi per ogni sinistro avvenuto nella quarta annualità assicurativa
- 3 classi per ogni sinistro avvenuto nella terza annualità assicurativa
- 2 classi per ogni sinistro avvenuto nella seconda annualità assicurativa
- 1 classe per ogni sinistro avvenuto nella prima annualità assicurativa
- nessuna classe nel caso di assenza totale di sinistri nell'attestato di rischio

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto demolito, esportato, rubato e non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

c) attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni

- valorizzazione dell'attestato **se integrato** da dichiarazione di non circolazione
- classe 32 (CU 18) se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione

d) attestato di contratto scaduto da più di 5 anni

- classe 8 (CU 14) se attestato **integrato** da dichiarazione di non circolazione
- classe 32 (CU 18) se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione.

2. con attestato di rischio Allianz Ras

ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolo della classe interna e della classe CU in funzione delle annualità indenni o con sinistro presenti in attestato
- **attestato di contratto in forma bonus/malus:** recepimento della classi presenti in attestato.

Inoltre, se il contraente a seguito di cessazione di rischio (vendita, consegna in conto vendita ecc.) di un veicolo di diversa tipologia assicura con un nuovo contratto un autocarro - o un veicolo equiparabile - la classe di assegnazione è determinata nel seguente modo:

- se sul contratto originario **non è stato maturato un attestato** si applica la classe di assegnazione prevista per i casi di prima immatricolazione / acquisto di veicolo usato
- se sul contratto originario **è stato maturato un attestato** la classe è attribuita in forza della Tabella 2

Tabella 2

Classe di assegnazione	Classe di assegnazione in base ai sinistri osservati negli ultimi 5 anni						
	Anni indenni da sinistri						Sinistri verificatisi nell'anno corrente
	ultimi 5 anni	ultimi 4 anni	ultimi 3 anni	ultimi 2 anni	ultimo anno	anno corrente	1 o più
	4	5	6	7	8	8	12
<ul style="list-style-type: none"> • si considerano tutte le tipologie di sinistro indicate nell'attestazione; • non sono anni indenni quelli in cui l'attestazione riporta le sigle NA (veicolo non assicurato) o ND (dato non disponibile). 							

3. senza attestato

- classe 32 (CU 18) modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

classe 10 se nessuna maggiorazione peius pregressa

classe 16 se presente maggiorazione peius del 15%

classe 21 se presente maggiorazione peius del 25%

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe d'ingresso per veicolo acquistato usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz Ras)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz Ras)

- classe del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- classe 8 (CU 14) negli altri casi

veicolo già assicurato all'estero

- classe 8 (CU 14) senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore.

FORMULA BONUS MALUS AUTOCARRI OLTRE 60 QUINTALI

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 11 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione
oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione **in presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 15 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'acquisto
oppure
- oltre 30 giorni dall'acquisto **in presenza di dichiarazione di non circolazione**

classe 32 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione o dall'acquisto **in assenza di dichiarazione di non circolazione.**

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

- a) **attestato emesso da altra Impresa:** classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla **tabella n. 1**
 b) **attestato emesso dall'Impresa:** recepimento della classe interna e della classe CU dell'attestato.

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - regole d'ingresso per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato senza dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra impresa

a) **attestato di contratto in forma diversa da bonus malus**

- classe di partenza a cui fare riferimento 14
- determinare una classe provvisoria contando le annualità senza sinistro escluso l'anno in corso: per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
- calcolo finale della classe, considerando le annualità con sinistro (con responsabilità principale), compreso l'anno in corso: per ogni annualità con sinistro maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.

La classe interna è determinata in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalla Tabella 1

b) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri della Tabella 1

Tabella 1

Classe Bonus Malus di assegnazione						
<p>A) Determinazione classe Bonus Malus di partenza con l'attestato, determinare una classe di partenza in base alla classe CU e agli anni indenni totali cumulati: il conteggio esclude l'anno in corso. <i>NB: non sono considerati anni indenni quelli con la sigla N.A. (veicolo non assicurato) o N.D. (dato non disponibile).</i></p>						
Classe Universale	Anni indenni da sinistri					
	5 anni	4 anni	3 anni	2 anni	1 anno	nessuno
1	1	2	3	4	5	6
2	1	2	3	4	5	6
3	1	2	3	4	5	6
4	1	2	3	4	5	6
5	1	2	3	4	5	6
6	1	2	3	4	5	6
7	1	2	3	4	5	6
8	1	2	3	4	5	6
9	1	2	3	4	5	6
10	1	2	3	4	5	6
11	1	2	3	4	5	6

12	1	2	3	4	5	6
13	1	2	3	4	5	6
14	1	2	3	4	5	6
15	1	2	3	4	5	6
16	1	2	3	4	5	6
17	1	2	3	4	5	6
18	1	2	3	4	5	6

B) Maggiorazione della classe di merito e individuazione classe definitiva.
 alla classe così determinata, per ogni sinistro, applicare una maggiorazione come di seguito indicato; si considerano tutti sinistri indicati in attestazione presenti nell'ultimo quinquennio compreso l'anno corrente, a partire, in ordine di tempo, dall'annualità più recente (ultima annualità assicurativa) alla meno recente (prima annualità assicurativa).
 Aggiungere:

- 5 classi per ogni sinistro avvenuto nell'anno corrente
- 5 classi per ogni sinistro avvenuto nell'ultima annualità assicurativa
- 4 classi per ogni sinistro avvenuto nella quarta annualità assicurativa
- 3 classi per ogni sinistro avvenuto nella terza annualità assicurativa
- 2 classi per ogni sinistro avvenuto nella seconda annualità assicurativa
- 1 classe per ogni sinistro avvenuto nella prima annualità assicurativa
- nessuna classe nel caso di assenza totale di sinistri nell'attestato di rischio

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto demolito, esportato, rubato e non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

- c) **attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**
 - valorizzazione dell'attestato **se integrato** da dichiarazione di non circolazione
 - **classe 32 (CU 18)** se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione
- d) **attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**
 - **classe 11 (CU 14)**

2. con attestato di rischio Allianz Ras

ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolo della classe interna e della classe CU in funzione delle annualità indenni o con sinistro presenti in attestato
- **attestato di contratto in forma bonus/malus:** recepimento della classi presenti in attestato.

Inoltre, se il contraente a seguito di cessazione di rischio (vendita, consegna in conto vendita ecc.) di un veicolo di diversa tipologia assicura con un nuovo contratto un autocarro - o un veicolo equiparabile - la classe di assegnazione è determinata nel seguente modo:

- se sul contratto originario **non è stato maturato un attestato** si applica la classe di assegnazione prevista per i casi di prima immatricolazione / acquisto di veicolo usato
- se sul contratto originario **è stato maturato un attestato** la classe è attribuita in forza della Tabella 2

Tabella 2

Classe di assegnazione	Classe di assegnazione in base ai sinistri osservati negli ultimi 5 anni						
	Anni indenni da sinistri						Sinistri verificatisi nell'anno corrente
	ultimi 5 anni	ultimi 4 anni	ultimi 3 anni	ultimi 2 anni	ultimo anno	anno corrente	1 o più
	7	8	9	10	11	11	14
<ul style="list-style-type: none"> • si considerano tutte le tipologie di sinistro indicate nell'attestazione; • non sono anni indenni quelli in cui l'attestato riporta le sigle NA (veicolo non assicurato) o ND (dato non disponibile). 							

3. senza attestato

- **classe 32 (CU 18)** modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

classe 13 se nessuna maggiorazione peius progressa

classe 18 se presente maggiorazione peius del 15%

classe 24 se presente maggiorazione peius del 25%

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe d'ingresso prevista per veicolo acquistato usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz Ras)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz Ras)

- classe del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- **classe 11** (CU 14) per gli altri casi

veicolo già assicurato all'estero

- **classe 11** (CU 14) senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore.

FORMULA NO CLAIM DISCOUNT/PEJUS

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

classe 3 (CU 14) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto del veicolo oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto in presenza di dichiarazione di non circolazione

classe 5 (CU 18) se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione o dall'acquisto in assenza di dichiarazione di non circolazione.

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

- a) **attestato emesso da altra impresa:** classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla **tabella n. 1**
 b) **attestato emesso dall'impresa:** recepimento della classe interna e della classe CU dell'attestato.

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - applicazione delle regole d'ingresso per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato in assenza della dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra impresa

a) **attestato di contratto in forma diversa da bonus malus**

- classe di partenza a cui fare riferimento 14
- determinare una classe provvisoria contando le annualità indenni da sinistro escluso l'anno in corso: per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
- calcolo finale della classe, considerando le annualità con sinistro (con responsabilità principale), compreso l'anno in corso: per ogni annualità maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.

La classe interna è determinata in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalla Tabella 1

c) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri della tabella 1

Tabella 1

Classe di conversione Universale	Classe di merito di assegnazione		
	Fino ad un sinistro nel periodo di osservazione	2 sinistri nel periodo di osservazione	3 o più sinistri nel periodo di osservazione
1	3	4	5
2	3	4	5
3	3	4	5
4	3	4	5
5	3	4	5
6	3	4	5
7	3	4	5
8	3	4	5
9	3	4	5
10	3	4	5
11	3	4	5
12	3	4	5
13	3	4	5
14	3	4	5
15	3	4	5
16	3	4	5
17	3	4	5
18	3	4	5

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto demolito, esportato, rubato e non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

- c) **attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**
 - valorizzazione dell'attestato **se integrato** da dichiarazione di non circolazione
 - **classe 5 (CU 18)** se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione
- d) **attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**
 - **classe 3 (CU 14)**

2. con attestato di rischio Allianz Ras

ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolo della classe interna e della classe CU in funzione delle annualità indenni o con sinistro presenti in attestato
- **attestato di contratto in forma bonus/malus:** recepimento della classi presenti in attestato.

Inoltre, se il contraente a seguito di cessazione di rischio (vendita, consegna in conto vendita ecc.) di un veicolo di diversa tipologia assicura con un nuovo contratto un autocarro - o un veicolo equiparabile - la classe di assegnazione è determinata nel seguente modo:

- se sul contratto originario **non è stato maturato un attestato** si applica la classe di assegnazione prevista per i casi di prima immatricolazione / acquisto di veicolo usato
- se sul contratto originario **è stato maturato un attestato** la classe è attribuita in forza della Tabella 2

Tabella 2

Classe di assegnazione	Classe di assegnazione in base ai sinistri osservati negli ultimi 5 anni						
	Anni indenni da sinistri						Sinistri verificatisi nell'anno corrente
	ultimi 5 anni	ultimi 4 anni	ultimi 3 anni	ultimi 2 anni	ultimo anno	anno corrente	1 o più
	1	1	1	2	2	2	3
<ul style="list-style-type: none"> • si considerano tutte le tipologie di sinistro indicate nell'attestazione; • non sono anni indenni quelli in cui l'attestazione riporta le sigle NA (veicolo non assicurato) o ND (dato non disponibile). 							

3. senza attestato

- **classe 5 (CU 18)** modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- classe corrispondente alla classe CU del contratto temporaneo

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe d'ingresso prevista per veicolo acquistato usato

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz Ras)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz Ras)

- classe del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- **classe 3 (CU 14)** per gli altri casi

veicolo già assicurato all'estero

- **classe 3 (CU 14)** senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore.

FORMULA NO CLAIM DISCOUNT

VEICOLO ASSICURATO PER LA PRIMA VOLTA / ACQUISTATO USATO (VOLTURA)

- classe 6** (CU 14) se assicurato
- per la prima volta o dopo l'acquisto

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

- a) **attestato emesso da altra Impresa:** classe CU dell'attestato e classe interna determinata dalla **tabella n. 1**
 b) **attestato emesso dall'Impresa:** recepimento della classe interna e della classe CU dell'attestato.

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - applicazione delle regole d'ingresso per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato in assenza della dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra impresa

- a) **attestato di contratto in forma diversa da bonus malus**
- classe di partenza a cui fare riferimento 14
 - determinare una classe provvisoria contando le annualità indenni da sinistro escluso l'anno in corso. Per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
 - calcolo finale della classe, considerando le annualità con sinistro (con responsabilità principale), compreso l'anno in corso: per ogni annualità maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.
- La classe interna è determinata in funzione della classe CU calcolata e da quanto previsto dalla Tabella 1

- b) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri della tabella 1

Tabella 1

Classe Universale	Classe NCD di assegnazione						Sinistri verificatisi nell'anno corrente 1 o più sinistri nell'anno corrente
	Anni indenni da sinistri						
	ultimi 5 anni	ultimi 4 anni	ultimi 3 anni	ultimi 2 anni	ultimo anno	anno corrente	
1	1	2	3	4	5	6	6
2	1	2	3	4	5	6	6
3	1	2	3	4	5	6	6
4	1	2	3	4	5	6	6
5	1	2	3	4	5	6	6
6	1	2	3	4	5	6	6
7	1	2	3	4	5	6	6
8	1	2	3	4	5	6	6
9	1	2	3	4	5	6	6
10	1	2	3	4	5	6	6
11	1	2	3	4	5	6	6
12	1	2	3	4	5	6	6
13	1	2	3	4	5	6	6
14	1	2	3	4	5	6	6
15	1	2	3	4	5	6	6
16	1	2	3	4	5	6	6
17	1	2	3	4	5	6	6
18	1	2	3	4	5	6	6

- si considerano tutte le tipologie di sinistro presenti in attestazione;
- non sono anni indenni quelli in cui l'attestazione riporta le sigle NA (veicolo non assicurato) o ND (dato non disponib

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto demolito, esportato, rubato e non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

- c) **attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**
 - valorizzazione dell'attestato **se integrato** da dichiarazione di non circolazione
 - **classe 6 (CU 18)** se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione
- d) **attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**
 - **classe 6 (CU 14)**

2. con attestato di rischio Allianz Ras

ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** calcolo della classe interna e della classe CU in funzione delle annualità indenni o con sinistro presenti in attestato
- **attestato di contratto in forma bonus/malus:** recepimento della classi presenti in attestato.

Inoltre, se il contraente a seguito di cessazione di rischio (vendita, consegna in conto vendita ecc.) di un veicolo di diversa tipologia assicura con un nuovo contratto un ciclomotore - o un veicolo equiparabile - la classe di assegnazione è determinata nel seguente modo:

- se sul contratto originario **non è stato maturato un attestato** si applica la classe di assegnazione prevista per i casi di prima immatricolazione / acquisto di veicolo usato
- se sul contratto originario **è stato maturato un attestato** la classe è attribuita in forza della Tabella 2

Tabella 2

Classe di assegnazione	Classe di assegnazione in base ai sinistri osservati negli ultimi 5 anni						
	Anni indenni da sinistri						Sinistri verificatisi nell'anno corrente
	ultimi 5 anni	ultimi 4 anni	ultimi 3 anni	ultimi 2 anni	ultimo anno	anno corrente	1 o più
	1	2	3	4	5	6	6
<ul style="list-style-type: none"> • si considerano tutte le tipologie di sinistro indicate nell'attestazione; • non sono anni indenni quelli in cui l'attestazione riporta le sigle NA (veicolo non assicurato) o ND (dato non disponibile). 							

3. senza attestato

- **classe 6 (CU 18)** modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- **classe 6 (CU 14)**

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- classe d'ingresso per veicoli acquistati usati

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz Ras)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz Ras)

- classe del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (legge 40/2007)
- **classe 6 (CU 14)** per gli altri casi

veicolo già assicurato all'estero

- **classe 6 (CU 14)** senza dichiarazione precedente assicuratore
- determinazione classe interna - e classe CU - in base alla sinistrosità degli ultimi 5 anni risultante dalla dichiarazione del precedente assicuratore.

TARIFFA A PREMIO FISSO CON MAGGIORAZIONE PER SINISTROSITA' (PEIUS)

VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

premio fisso (no maggiorazione peius) se assicurato

- entro 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto oppure
- oltre 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto con dichiarazione di non circolazione

maggiorazione del 25% per peius se assicurato

- oltre 30 giorni dall'immatricolazione, o dall'acquisto senza dichiarazione di non circolazione

UTILIZZO DELL'ATTESTATO SU VEICOLO DI PRIMA IMMATRICOLAZIONE / ACQUISTATO USATO

(veicolo aggiuntivo legge 40/2007)

- a) **attestato emesso da altra Impresa:** classe CU dell'attestato e maggiorazione premio in base alla **tabella n. 1**
 b) **attestato emesso dall'Impresa:** recepimento contenuto dell'attestato.

Preso come riferimento temporale la decorrenza della nuova polizza, le predette disposizioni si applicano se:

- l'attestato è stato **rilasciato da non più di 12 mesi**, in caso contrario non può essere utilizzato
- il veicolo da assicurare è stato **immatricolato, o acquistato da non più di 30 giorni** altrimenti:
 - valorizzazione dell'attestato se integrato da dichiarazione di non circolazione del veicolo da assicurare
 - applicazione delle regole d'ingresso per veicolo di prima immatricolazione o acquistato usato in assenza della dichiarazione di non circolazione

VEICOLO GIA' ASSICURATO

1. con attestato emesso da altra impresa

a) **attestato di contratto in forma diversa da bonus malus:** calcolo classe CU

- classe di partenza a cui fare riferimento 14
- determinare una classe provvisoria contando le annualità indenni da sinistro escluso l'anno in corso. Per ogni annualità sottrarre 1 classe da quella di partenza
- calcolo finale della classe, considerando le annualità con sinistro (con responsabilità principale), compreso l'anno in corso: per ogni annualità maggiorazione di 2 classi e non conteggiarla fra le indenni.

Al contratto è applicato il premio fisso senza maggiorazione per peius.

b) **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** la classe è attribuita secondo i criteri della Tabella 1

Classe di merito di assegnazione		
Classe di conversione universale	Peius con 2 sinistri nel periodo di osservazione	Peius con 3 o più sinistri nel periodo di osservazione
1	15%	25%
2	15%	25%
3	15%	25%
4	15%	25%
5	15%	25%
6	15%	25%
7	15%	25%
8	15%	25%
9	15%	25%
10	15%	25%
11	15%	25%
12	15%	25%
13	15%	25%
14	15%	25%
15	15%	25%
16	15%	25%
17	15%	25%
18	15%	25%

Tabella 1

Le predette disposizioni si applicano anche se il veicolo originario è stato

- **venduto, consegnato in conto vendita, distrutto demolito, esportato, rubato e non ritrovato** oppure se il contratto da cui l'attestato deriva è stato
- **sospeso e mai riattivato, o risolto per mancata accettazione del premio di rinnovo**

e il contraente assicura altro veicolo di sua proprietà e della stessa tipologia di quello originario. In questo caso deve consegnare: l'attestato di rischio, la documentazione - carta di circolazione, o certificato di proprietà - del precedente e del nuovo veicolo e copia dell'atto di vendita, demolizione ecc.

Per essere utilizzato come sopra descritto, l'attestato deve essere riferito ad un contratto con scadenza/data di risoluzione non superiore a 12 mesi rispetto alla decorrenza del nuovo; in caso contrario:

- c) **attestato di contratto scaduto da più di 12 mesi ma entro 5 anni**
 - valorizzazione dell'attestato **se integrato** da dichiarazione di non circolazione
 - **peius del 25% (CU 18)** se attestato **non integrato** da dichiarazione di non circolazione
- d) **attestato di contratto scaduto da più di 5 anni**
 - applicazione del premio fisso (no maggiorazione peius)

2. con attestato di rischio Allianz Ras

ferme le casistiche ed il termine di validità dell'attestato descritte al punto precedente, la classe del nuovo contratto è determinata nel seguente modo:

- **attestato di contratto in forma diversa da bonus/malus:** applicazione premio fisso (no maggiorazione peius)
- **attestato di contratto in forma del tipo bonus/malus:** applicazione tabella 1

3. senza attestato

- **maggiorazione del 25% per peius (CU 18)** modificabile se l'attestato è consegnato entro 3 mesi dalla decorrenza del contratto

ALTRI CASI

già assicurato con polizza temporanea (da consegnare in copia)

- medesimo regime di premio applicato su precedente polizza temporanea oppure
- **maggiorazione del 25%** se non consegnata precedente polizza temporanea

con appendice di cessione di contratto (da consegnare in copia)

- premio fisso senza maggiorazione per peius oppure
- **maggiorazione del 25%** se non consegnata precedente appendice di cessione

veicolo rubato e ritrovato (solo se già assicurato con Allianz Ras)

veicolo in conto vendita e non venduto (solo se già assicurato con Allianz Ras)

- regime premio del contratto originario se non reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato
- se il contratto originario è stato reso valido per altro veicolo di proprietà dell'assicurato, il veicolo ritrovato / non venduto è assimilato ad un veicolo aggiuntivo (veicolo aggiuntivo legge 40/2007)
- premio fisso senza maggiorazione peius per gli altri casi